

IMT čeka ruku spasa države

Bivši ministar poljoprivrede odobrio tri tranše potrošnje od 1,7 miliona evra IMT, a novi ministar privrede Dušan Vujović tvrdi da više nema nikakvih subvencija

Dobrila Seleša

Beograd

„Program konsolidacije traktorske industrije može da bude osnov oponavka industrije u zemlji, a podrška projektu industrijalizacije stiže iz redova struke i nauke, ali postoji i nezainteresovanost vlasti. Zbog toga intenzivno radimo na projektu 'Borba za budućnost industrije' kojeg ćemo uputiti svim nadležnim resursima i ministarstvima u Vladi Srbije”, istakao je juče Dragan Matić, predsednik Industrijskih sindikata Srbije na skupu u Industriji motora i traktora u Beogradu.

„U Srbiji je po popisu iz 2012. godine bilo 410.000 traktora, od kojih je 95 odsto starijih od 10 godina, 187.000 mašina i oko 3,5 miliona hektara obradivog zemljišta,



Čak 830 radnika gladiće čekajući mogućnost oporavka ili propast

odnosno 8,5 hektara na jedan traktor. Tržište je zabrinjavajuće, u 2005. godini je prodato oko 5.000 traktora, od čega 3.500 iz domaće proizvodnje. Sledi kriza da bi u 2007. godini u IMT i IMR bilo proizvedena ukupno 1.000 traktora, a 2009. uvode se subvencije i beleži se fast prodaje na 2.000, a njihovim ukidanjem sledi pad, navodi kaže

Zoran Mileusnić, profesor Poljoprivrednog fakulteta u Beogradu. „Procene ukazuju na godišnje potrebe od 3.000 traktora godišnje, ali zbog zastoja, uvoze se traktori u vrednosti od 65 miliona evra, što ide u prilog oporavku industrije traktora. Plasman je moguć na području zemalja bivše Jugoslavije, Afrike, kao i davanje licenci Ka-

zahstanu, Pakistan i drugima”, dodaje.

Predsednik Upravnog odbora IMT Milorad Pavlović naglasio je da je završni račun firme u 2013. katastrofalан, a u ovoj nema ni jednu pomoć od države, nedostaje minimum sredstava. „Prethodni ministar poljoprivrede Goran Knežević nam je obećao da ćemo dobiti tri

tranše po 1,7 miliona evra, po programu profesora Dragana Markovića i u tri turnusa proizvoditi po 300 traktora. Nekon smene Kneževića zbog afлатonskina, država diže ruke od tog programa. Obratili smo se ministru privrede Dušanu Vujoviću koji nam je jednostavno rekao da nema više subvencija. IMT je ostao na ledini, sa 830 zaposlenih, koji rade 470 traktora u godini. Priklik posete proizvođača u Indiji gde se proizvodi 170.000 traktora, vlasnik izražava nameru da bude strateški partner IMT i IMR. Neće zemlju, već proizvodnju, ali je problem što taj program gura rukovodstvo fabrike a ne neki takjan”, ističe Pavlović, ukazujući da fabrika čeka odluku većinskog vlasnika, države, „Jma partnera iz inostranstva koji su spremni da ulože u IMT ili IMR, a to znači i spasavanje 200 kooperanata i oko 20.000 radnih mesta. Zato treba hitno da se uradi program restrukturiranja IMT.

Ministarstvo poljoprivrede je skloplilo sporazum sa oko 15 banaka o odobravanju povoljnih kredita za nabavku mehanizacija u vođarskoj i vinogradarskoj proizvodnji, uz kamate do četiri odsto, a za mehanizaciju u vođarskoj i vinogradarskoj proizvodnji do šest odsto, uz grejs period je pet godine, bez devizne klauzule. Limit za privatnu gazdinjstvu je pet miliona dinara, a 15 miliona za zadruge, što je u skladu sa podsticajima ruralnog razvoja”, navodi Gordana Marjanović Penić iz Ministarstva poljoprivrede, uz opasku da je mera podsticajna, ali se postavlja problem izbora proizvođača i proizvođača.

Rešenje je subvencionisana kupovina 500 traktora

„Najbolje rešenje za IMT je da država omogući subvencionisanu kupovinu 500 traktora, a mi bi od IMR-a kupili 500 motora i tako bi se pokrenuo lanac proizvodnje”, tvrdi Petar Grbić, predsednik Industrijskog sindikata IMT. Svi potencijalni partneri u prvom redu traže brend IMT, a naš interes je da se pokrene

ne zamrla proizvodnja. Pre neki dan se neko našašio sa nama tako da nam je iplaćen deo plata za juli prošle godine i to po 14.000 dinara. A ljudi gladiju.

Za godinu dana je napravljeno 370 traktora, a prošle godine ukupno 700 traktora, a bez 200 traktora mesečno ne možemo da preživimo

mo, dodaje i tvrdi da je IMT u prvoj grupi lista za restrukturisanje, ali svakog dana sve više propada, bez „zrna” početnog kapitala. Poslednjih godina dana IMT nije dobiti ni dirnara subvencija, a ranijih godina uz dotacije, plate se bile 40.000 dinara, a većina radnika nije ni dolazila na posao.