



# AKCIONI PLAN ZA OPSTANAK I RAZVOJ ŽELEZARE SMEDEREVO



Da je evropski čelik osnov razvoja i napretka evropske privrede a samim tim i Evropske unije (EU) u celini, najbolje potvrđuje promovisani i usvojeni "Akcioni plan za evropske industrije čelika i budućnost industrije čelika" koji je usvojila Evropska komisija. Ovaj sveobuhvatni plan za industriju čelika urađen je i prihvaćen je od strane "IndustriAll Evropa" i predstavlja osnov budućnosti privrede Evropske unije, koja teži da industrija čelika dostigne cilj od 20 % učešća u bruto društvenom proizvodu u industriji EU do 2020. godine.

Ključni prioritet za „IndustriAll Evropu“ je održavanje i razvoj postojećih evropskih i nacionalnih kapaciteta proizvodnje čelika. U EU ne postoji strukturni višak kapaciteta. Aktuelna situacija je uslovljena privrednim kretanjima koji se ogledaju u nedovoljnoj potražnji. Pošto je sektor čelika od izbijanja krize na potražnju, reagovao sa masovnim skraćivanjem proizvodnje i radnih mesta, privredi EU preči opasnost da pri povraćaju tražnje, postane strukturni uvoznik čelika. Prvenstveno zato je važno unaprediti mere kroz akcione planove koje imaju za cilj dugoročno očuvanje proizvodnje i zaposlenosti.

Republika Srbija, koja ima nameru da se pridruži Evropskoj uniji, koja je započela pregovore o pristupanju morala bi imati u vidu ovakve privredne planove EU. Republika Srbija treba što pre da napravi sopstveni akcioni plan za razvoj srpske industrije čelika u budućnosti. Plan mora biti kompatibilan industriji EU. Briselska administracija nam neće tolerisati sva druga rešenja koja nisu u skladu sa rešenjima unutar Evropske unije. To političarima u Srbiji koji su trenutno "preokupirani" predizbornim kampanjama - mora biti kristalno jasno!

Svetska i evropska kriza u industriji čelika, koja je planula 2008. godine još uvek traje. Pojedini privredni i ekonomski evropski analitičari prve znake **ozbiljnog oporavka najavljuju tek za dve godine**. U Srbiji je takođe 2009. godine, došlo do nezabeležene krize u metalurško-metalnom kompleksu, a posebno u metaloprerađi kao posledici ogromnog pada potražnje čelika...

Primeru radi u poslednjih deset godina od kompanije U. S. Steel Serbia, d.o.o. čelične proizvode kupovale su mnoge domaće firme: "Utva silosi", "Jeep Commerce", "Impact Bel", "Alfa plamen", "Milan Blagojević", "Metalac posuđe", "MP Avala promet", "Alpos trading", "Gorenje-Valjevo", "Unipromet", "Atenic commerce", "Radijator inž", "Frad", "Ekonom", "Gorenje Tiki", "Jugoterm", "Goša FSO", "Zastava automobili", "Zastava kamioni", "Zastava oružje"...

Sada je najveći deo firmi iz metaloprerađe u strašnom kolapsu, ili ne rade ili su budžasto rasprodate... što je pre svega direktan rezultat nebrige i neodgovornosti serije domaćih Vlada u Srbiji u procesu privatizacije i restrukturiranja privrede.

U poslednjih par godina najavljena su dva izuzetno za Srbiju važna i velika strateška projekta. Prvi projekat je građevinski projekat "Beograd na vodi" u vrednosti od tri milijarde evra. Za realizaciju ovog projekta u građevinskim radovima potrebne su ogromne količine valjanih čeličnih profila ("U", "L", "T"...), okruglih i kutijastih čeličnih cevi i betonskog čelika.

U drugom projektu transkontinentalnog gasovoda "Južni tok", potrebne su ogromne količine čeličnih (šavnih) cevi za distribuciju prirodnog gasa.

Postavlja se pitanje da li Vlada Republika Srbija treba da dozvoli da se za potrebe ova dva strateška projekta uvoze čelični proizvodi (profili, cevi, betonski čelik...) iz Turske, Italije, Kine, Vijetnama, Koreje...a to sve može da se namiri na 50 km od Beograda iz Železare Smederevo?!



Uvoz potrebnog čelika za ova dva strateška projekta bi svakako bio nedgovoran potez svake vlasti koja bude pobedila u predstojećim izborima i ona bi imala dalekosežne i tragične posledice ne samo za metalni kompleks Srbije, već za čitavu industriju Srbije. Ako bi se propustile ove dve velike šanse, industrija u Srbiji, posebno metalni kompleks verovatno više ne bi postojao!

## Gde je mesto Železare Smederevo u ovom i ovakvom okruženju?

- Zahtevamo od političara da se hitno nađe rešenje za Železaru Smederevo pronalaženjem strateškog partnera, vlasnika... Država nikada nije bila "dobar gazda" u preduzećima

- Za opstanak, rad i razvoj Železare Smederevo u bliskoj i daljoj budućnosti je ključno dugoročno obezbeđenje tržišta! Pokazalo se da u kriznim vremenima je mnogo bolje imati plasman za poznate i pojedinačne kupce, nego čelik prodavati velikim trgovačkim kućama koje kupuju i prodaju čelik ("grosisti"). Primer Ju es Stila. Svesni smo da je trenutno plasman Železarinih proizvoda na tržištu loš, kao i cene toplo i hladno valjanih limova i traka i belog lima. Primera radi, sada je cena betonskog čelika ista, pa čak i veća od cene TVT i HVT limova što je apsurdna situacija na tržištu. S obzirom da dugoročne strateške projekte "Beograd na vodi" i gasovoda "Južni tok", kao realnih tržišta u budućnosti, neophodno je da se investira u kontinuiranu proizvodnju dugih profila, cevi i betonskog čelika u Železari Smederevo!



To bi praktično značilo investiranje u Železaru Smederevo kojim bi se zaokružio proizvodni asortiman fabrike koja ima stogodišnju tradiciju u proizvodnji čelika. Da bi se ostvarila proizvodnja čelika za građevinsku industriju potrebno je investirati oko 130 do 150 miliona evra u:

Valjaonicu profila.....cca 50 miliona evra

Pogon za izradu šavnih cevi.....cca 30 miliona evra

Valjaonicu betonskog čelika....cca 50 miliona evra



PROJEKAT - BEOGRAD NA VODI

Investicije u ova tri proizvodna pogona bi se vrlo brzo i višestruko isplatile, kako na nivou Železare, tako i industrije Republike Srbije. Poslednje ozbiljne investicije u Železari Smederevo bile su osamdesetih godina prošlog veka u izgradnji tandema u Hladnoj valjaonici i izgradnji šestog stana završne pruge u Toploj valjaonici. Da se podsetimo jer se to zaboravilo - Železara Smederevo je sedamdesetih godina investirala svoj novac radi obezbeđenja sirovina za svoju proizvodnju u izgradnju pete baterije Koksare u Lukavcu i bila akcionar rudnika bogate železne rude "Mferi Nimba" u Gvineji. Te investicije su nakon raspada SFRJ propale, zapravo to nije niko ni potraživao...Tehnologija u metalurgiji čelika je napredovala u poslednjih nekoliko decenija i trenutno u svetu su se projektovale i izgradile nekoliko tzv. kombinovanih valjaonica za proizvodnju profila i betonskog čelika - "zelene tehnologije". Dakle postoje odgovarajuće savremene metalurške tehnologije, ostaje pitanje opravdanosti investiranja u Železaru Smederevo što zavisi od odluke političara, kao i obezbeđenje kvalitetnih finansijskih sredstava pod povoljnim bankarskim investicionim (a ne komercijalnim) kamatnim stopama. Ove investicije bi vrlo brzo povratile uloženi novac, omogućile oživljavanje metaloproizvodnje i metaloprerade i oporavak "posrnule" skoro uništene srpske industrije koja treba da se uključi u tokove industrijalizacije EU. Ovo bi bila nova isplativa investicija i šansa za oporavak Železare Smederevo, za metaloprerađu i građevinsku industriju, za čitavu srpsku industriju i **otvaranje na hiljade novih radnih mesta u Srbiji!**

Poštovane kolegice i kolege!

"Nezavisni sindikat metalaca" Železare Smederevo poslao je nacrt "Akcionog plana za opstanak i razvoj Železare Smederevo" svim relevantnim subjektima u našem društvu: Predsedniku države, Vladi, Skupštini, državnim institucijama Republike Srbije, svim političkim partijama u republici i na lokalnu, lokalnoj samoupravi, svim republičkim i lokalnim medijima. - **KADA VAS BUDU PITALI DA LI ĆETE GLASATI ZA NJIH, PITAJTE IH PRVO ŠTA SU ONI SPREMNI DA URADE ZA NAS U ŽELEZARI SMEDEREVO ?**