

AKCIONI PLAN ZA OPSTANAK I RAZVOJ ŽELEZARE SMEDEREVO



Da je evropski čelik osnov razvoja i napretka evropske privrede, a samim tim i Evropske unije (EU) u celini, najbolje potvrđuje promovisani i usvojeni "Akcionni plan za evropske industrije čelika i budućnost industrije čelika", koji je usvojila Evropska komisija. Ovaj sveobuhvatni plan za industriju čelika urađen je i prihvaćen je od strane "IndustriAll Evropa" i predstavlja osnov budućnosti privrede Evropske unije, koja teži da industrija čelika dostigne cilj od 20 % učešća u bruto društvenom proizvodu u industriji EU do 2020. godine.

Ključni prioritet za „IndustriAll Evropu“ je održavanje i razvoj postojećih evropskih i navionalnih kapaciteta proizvodnje čelika. U EU ne postoji strukturni višak kapaciteta. Aktuelna situacija je uslovljena privrednim kretanjima koje se ogledaju u nedovoljnoj potražnji. Pošto je sektor čelika od izbijanja krize na potražnju, reagovao sa masovnim skraćivanjem proizvodnje i radnih mesta, privredi EU preti opasnost da pri povraćaju tražnje postane strukturni uvoznik čelika. Prvenstveno zato je važno unaprediti mere kroz akcione planove koje imaju za cilj dugoročno očuvanje proizvodnje i zaposlenosti.

Republika Srbija, koja ima nameru da se pridruži Evropskoj uniji, koja je započela pregovore o pristupanju morala bi imati u vidu ovakve privredne planove EU. Republika Srbija treba što pre da napravi sopstveni akcioni plan za razvoj srpske industrije u budućnosti. Plan mora biti kompatibilan industriji EU. Briselska administracija nam neće tolerisati sva druga rešenja koja nisu u skladu sa rešenjima unutar Evropske unije. To političarima u Srbiji koji su trenutno "preokupirani" predizbornim kampanjama - mora biti kristalno jasno!

Svetska i evropska kriza u industriji čelika, koja je planula 2008. godine još uvek traje. Pojedini privredni i ekonomski evropski analitičari prve znake **ozbiljnog oporavka najavljuju tek za dve godine.** U Srbiji je takođe 2009. godine, došlo do nezabeležene krize u metalurško-metalskom kompleksu a posebno u metaloprerađi kao posledici ogromnog pada potražnje čelika... Primera radi u poslednjih deset godina od kompanije U. S. Steel Serbia, d.o.o. kupovale su mnoge domaće firme: "Utva silosi", "Jeep Comemerce", "Imapact Bel", "Alfa plamen", "Milan Blagojević", "Metalac posuđe", "MP Avala promet", "Alpos trading", "Gorenje-Valjevo", "Unipromet", "Atenic commerce", "Radijator inz", "Frad", "Ekonom", "Gorenje Tiki", "Goca FSO", "Jugoterm", "Goša FSO", "Zastava automobili", "Zastava kamioni", "Zastava oružje"... u iznosu oko 200.000 tona godišnje. Sada je najveći deo firme iz metaloprerađe u strašnom kolapsu, ili ne rade ili su budzašto rasprodate... što je pre svega direktan rezultat nebrige i neodgovornosti serije domaćih Vlada u Srbiji u procesu privatizacije i restrukturiranja privrede.

Podsetimo se finansijskog poslovanja kompanije U. S. Steel Serbia, d.o.o. (u milionima dolara):

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
-47,2	+19,9	+26,4	+65,0	-214,4	-158,6	-120,0

U poslednjih par godina najavljena su dva izuzetno za Srbiju važna i velika strateška projekta. Prvi projekat je građevinski projekat "Beograd na vodi" u vrednosti od tri milijarde evra. Za realizaciju ovog projekta u građevinskim radovima potrebne su ogromne količine valjanih čeličnih profila ("U", "L", "T"...), okruglih i kutijastih čeličnih cevi i betonskog čelika.

U drugom projektu transkontinentalnog gasovoda "Južni tok", potrebne su ogromne količine čeličnih (šavnih) cevi za distribuciju prirodnog gasa.

Postavlja se pitanje da li Vlada Republika Srbija treba da dozvoli da se za potrebe ova dva strateška projekta uvoze čelični proizvodi (profili, cevi, betonski čelik...) iz Turske, Italije, Kine, Vijetnama, Koreje...a to sve može da se namiri na 50 km od Beograda iz Železare Smederevo?!



Uvozom potrebnog čelika za ova dva strateška projekta bi svakako bio nedgovoran potez svake vlasti koja bude pobedila u predstojećim izborima i ona bi imala dalekosežne i tragične posledice ne samo za metalni kompleks Srbije, već za čitavu industriju Srbije. Ako bi se propustile ove dve velike šanse, industrija u Srbiji, posebno metalni kompleks verovatno više ne bi postojao!

Gde je mesto Železare Smederevo u ovom i ovakvom okruženju?

- Zahtevamo od političara da se hitno nađe rešenje za Železaru Smederevo pronalaženjem strateškog partnera, vlasnika... Država nikada nije bila "dobar gazda" u preduzećima, osim u "krajnjem" slučaju...

- Za opstanak, rad i razvoj Železare Smederevo u bliskoj i daljoj budućnosti je ključno dugoročno obezbeđenje tržišta! Primer Ju es Stila. Pokazalo se da u kriznim vremenima je mnogo bolje imati plasman za poznate i pojedinačne kupce, nego čelik prodavati velikim trgovačkim kućama koje kupuju i prodaju čelik ("grosisti"). Svesni smo da je trenutno plasman Železariinih proizvoda na tržištu loš, kao i cene toplo i hladno valjanih limova i traka i belog lima. Primera radi, sada je cena betonskog čelika ista, pa čak i veća od cene TVT i HVT limova što je apsurdna situacija na tržištu. S obzirom da dugoročne strateške projekte "Beograd na vodi" i gasovoda "Južni tok" kao realnih tržišta u budućnosti, neophodno je da se investira u kontinuiranu proizvodnju dugih profila, cevi i betonskog čelika u Železari Smederevo!



To bi praktično značilo investiranje u Železaru Smederevo kojim bi se zaokružio proizvodni asortiman fabrike koja ima 100-šnju tradiciju u proizvodnji čelika. Da bi se ostvarila proizvodnja čelika za građevinsku industriju potrebno je investirati oko 130 do 150 miliona evra:

Valjaonicu profila.....cca 50 miliona evra

Pogon za izradu šavnih cevi....cca 30 miliona evra

Valjaonicu betonskog čelika...cca 50 miliona evra



PROJEKAT - BEOGRAD NA VODI

Investicije u ova tri proizvodna pogona bi se vrlo brzo i višestruko isplatilo, kako na nivou Železare tako i industrije Republike Srbije. Poslednje ozbiljne investicije u Železari Smederevo bile su osamdesetih godina prošlog veka u izgradnji tandema u Hladnoj valjaonici i izgradnji šestog stana završne pruge u Toploj valjaonici. Da se podsetimo jer se to zaboravilo - Železara Smederevo je sedamdesetih godina investirala svoj novac radi obezbeđenja sirovina za svoju proizvodnju u izgradnju 5. baterije Koksare u Lukavcu i bila akcionar rudnika bogate železne rude "Mferi Nimba" u Gvineji. Te investicije su nakon raspada SFRJ propale, zapravo to nije niko ni potraživao...Tehnologija u metalurgiji čelika je napredovala u poslednjih nekoliko decenija i trenutno u svetu su se projektovale i izgradile nekoliko tzv. kombinovanih valjaonica za proizvodnju profila i betonskog čelika...Dakle postoje odgovarajuće savremene metalurške tehnologije, ostaje pitanje opravdanosti investiranja u Železaru Smederevo što zavisi od odluke političara, kao i obezbeđenje kvalitetnih finansijskih sredstava pod povoljnim bankarskim investicionim (a ne komercijalnim) kamatnim stopama. Ove investicije bi vrlo brzo povratile uloženi novac, omogućile oživljavanje metaloproizvodnje i metaloprerađivanja i oporavak posrnule skoro uništene srpske industrije koja treba da se uključi u tokove industrijalizacije EU. Ovo bi bila nova isplativa šansa za oporavak Železare Smederevo, za metaloprerađivanje i građevinsku industriju, za čitavu srpsku industriju i **otvaranje na hiljade novih radnih mesta u Srbiji !**

Poštovane kolegice i kolege!

"Nezavisni sindikat metalaca! Železare Smederevo poslao je nacrt "Akcionog plana za opstanak i razvoj Železare Smederevo" svim relevantnim subjektu našem društvu: Vlad, Skupštini i državnim institucijama Republike Srbije, svim političkim partijama u republici i na lokalnu, lokalnoj samoupravi, svim republičkim i lokalnim medijima. KADA VAS BUDU PITALI DA LI ĆETE GLASATI ZA NJIH, PITAJTE IH ŠTA SU ONI SPREMNI DA URADE ZA NAS U ŽELEZARI SMEDEREVO"

KINA NA PUTU PRIJEMA U SVETSKU TRGOVINSKU ORGANIZACIJU

Brisel, 05.04.2016. Nakon brojnih inicijativa raznih komisija i političkih partija u Evropskom parlamentu, Evropska komisija je pokrenula postupak odlučivanja, odobrenja pristupa Kine Svetskoj trgovinskoj organizaciji i davanja Kini statusa tržišne ekonomije. Evropska komisija je 17. marta 2016. godine organizovala Konferenciju na temu prijema Kine u STO i time je zvanično otpočeo proces odlučivanja. Decembar 2016. godine je krajnji rok kada Kini treba biti saopšteno moguće članstvo u STO. Ovo osetljivo pitanje je u Briselu okupilo više od 300 učesnika Konferencije. U svom uvodnom obraćanju komesar EU Malmstrom je ukazao na različite opcije sa različitim, krajnjim mogućim rešenjima. Izbegavanje zahteva Kine za prijem u STO može dovesti do kineske „odmazde“ koja bi mogla da nanese puno štete EU. Dodeljivanje Kini statusa tržišne ekonomije je u suprotnosti sa praksom damping cena kineskih proizvoda koji dolaze na tržište EU. Pitanje Kine i njenog članstva u STO je pitanje opstanka evropske industrije. EU je postavila cilj uvećane industrijske proizvodnje do 2020. godine sa učešćem od 15-20% u BDP EU. To će biti nemoguće ostvariti ako Kina dobije status tržišne ekonomije. Nakon što je Kina preuzela dominaciju u elektronici, telekomunikacijama, elektronskim komponentama, solarnim panelima, tekstilu i igračkama, postoji bojazan da će se to desiti i sa

industrijom čelika, aluminijuma, cementa, keramike, stakla i papira. To bi bilo veoma opasno kao i davanje dominacije u ključnim elementima lanca snabdevanja na prostoru EU. Ovo kinesko globalno pozicioniranje će u Americi dovesti do gubitka 600.000 radnih mesta. Da li je EU spremna da plati tako visoku cenu radi dobijanje statusa tržišne ekonomije bi Kinu trajno zaustavilo na putu do tržišno-socijalne privrede. Ispred „IndustriAll Evropa“ je govorio Guido Nelissen ukazavši da će interne kineske cene ugroziti tržišta EU a najveći udar će biti na industrijski sektor. Kina nije tržišna ekonomija po standardima i kriterijumima EU a to donosi rizike kojima EU nije dorasla. Ova globalna dešavanja možemo povezati i sa privatizacijom Železare Smederevo koja je kupljena od kineskog „HESTEEL“. U javnosti je bilo informacija da Kina preko Železare ulazi i na tržište EU. Premijer je nagoveštavao da se čeka odobrenje EU kako bi posao sa HBIS bio sklopljen. Sve to sada izgleda nevažno u odnosu na činjenicu da Kina ide putem članstva u STO a sve ostalo će biti neinteresantno. Od tog trenutka mišljenje i stav EU će biti nebitan a Kina i „HESTEEL“ su znali pre nego što je proces kupovine Železare smederevo i počeo. Železara Smederevo sa kinezima otvara novo poglavlje rada, nadamo se boljem od poglavlja koje je Železara imala u vremenu US „STEEL Serbia.“ Mada im to neće biti lako.

S.O.S. ZA BRITANSKI ČELIK

Velika Britanija 04.03.2016. Britanskoj industriji čelika je zadat razoran udarac, nakon što je „TATA Steel“ obznanio svoju nameru da proda svoje pogone u Velikoj Britaniji u kojima radi 15.000 radnika na 14 lokacija. Najveći britanski sindikat „UNITE“ je objavio S.O.S. za britanski čelik i poziva britansku Vladu da interveniše a TATA Steel da održi svoje, ranije dato obećanje da će biti odgovoran poslodavac do trenutka prodaje preduzeća. „Britanska privreda neće cvetati ako se pogoni za proizvodnju čelika pogase a sektor čelika zamre, svi u lancu snabdevanja i prodaje će propasti“ izjavio je generalni sekretar „UNITA“ Len McCluskey. Roy Rickhuss je nakon boravka i pregovora u Mumbaju sa predstavnicima TATA Steel izjavio da je Velika Britanija na ivici nacionalne krize. Povlačenje TATA Steel-a iz Britanije preti uništavanju celokupne

industrije čelika. To bi bila katastrofa za čeličnu zajednicu i industrijsku bazu Britanije. Rickhuss traži od Vlade i premijera hitno izjašnjavanje i konkretne mere na rešavanju problema. U pismu upućenom TATA Steel Rickhuss naglašava: „Bitno je da se da dovoljno vremena u pronalaženju novih investitora. TATA ima moralnu i društvenu odgovornost za čeličnu zajednicu i porodice širom Velike Britanije i mora da sarađuje sa sindikatom i Vladom Velike Britanije.“ Oglasio se i IndustriAll Global čiji generalni sekretar Jirki Reina kaže: „Pozivamo britansku Vladu da učini sve što je u njenoj moći da podrži britansku industriju čelika pre nego što bude prekasno. Neće biti povratka. Ovo je presudni trenutak podrške radnicima u čeličanim i njihovim porodicama. Akcije Vlade će odrediti tok i budućnost čelične zajednice i britanske ekonomije.“

BIVŠI VLASNIK ŽELEZARE DELI OTKAZE U AMERICI

TANJUG, 7.04.2016. Američki proizvođač čelika Ju-Es stil otpušta 25 odsto radne snage u Severnoj Americi ili oko 750 zaposlenih koji nisu članovi sindikata. Ova kompanija, sa sedištem u Pitsburgu, ima oko 21.000 zaposlenih u Severnoj Americi, od čega oko 18.000 predstavlja sindikat Ujedinjenih

radnika u sektoru čelika, prenosi agencija AP. Reč je o najnovijoj seriji otpuštanja u Ju-Es stilu, koji se bori sa efektima pada cena nafte, porastom uvoza čelika iz Kine i drugim faktorima koji štete tražnji i obaraju cene čelika, navodi američka agencija.

"DIM KOJI ŽIVOT ZNAČI" – NOVA PRIČA, NOVI POČETAK

"Nezavisni sindikat metalaca" Železare Smederevo može da stane iza neke izjave koja se tiče i odnosi na prava radnika u Železari samo ako je bio direktan učesnik pregovora i dogovora. Bez dogovora sa članstvom "Nezavisnog sindikata metalaca" mi iz rukovodstva sindikata ne pregovaramo i ne dogovaramo ni sa kim ništa.

Dolaskom kineske kompanije "Hesteel" Železara Smederevo izlazi iz okvira nacionalnog i regionalnog, mi u Železari postajemo "globalni igrači", a za takve igrače važe i "globalna prava", pogodnosti, ali i "globalni problem". Prednost "Nezavisnog sindikata metalaca" Železare Smederevo je što smo decenijama sindikalni "globalni igrači" (naši predstavnici Mileta Gujanić i drugi) su deo velike evropske sindikalne priče "IndustriAll Evropa" i svetskog sindikata "IndustriAll Global".

Naše učešće u radu Odbora za čelik "IndustriAll Evropa" je rezultiralo našom punom informacijom kuda to svetski, evropski pa i srpski čelik ide. Danas mi smo na dobrom putu, na putu kojim idu najbolji i najjači. Sa novim vlasnicima se mora razgovarati, čuti njihove namere, postaviti jedni drugima i teška pitanja, nađemo rešenja od interesa i kompanije i

radnika. "Nezavisni sindikat metalaca" zna to da radi! Pokazali smo to mnogo puta.

Železara je "naša kuća", naša obaveza je da o njoj brinemo kao i do sada. Ona samo može da jača, da zapošljava, proizvodi, izvozi, vraća sve ono "dobro" što smo od Srbije dobili i ponovo zadužimo Srbiju za buduća vremena.

Mi u "Nezavisnom sindikatu metalaca" slušamo svet, ali pre svega slušamo naše članove i radnike Železare. Znamo vaše strahove i sumnje. O njima ćemo da razgovaramo sa novim vlasnicima i videćete biće to "dobra priča", kako za nas u Železari tako i celu Srbiju. Ponovo će Železara Smederevo biti najveći izvoznik Srbije i za dva, tri i četiri procenata ćemo puniti budžet. Mi smo to u Železari radili, možemo to ponovo, još bolje sa mladim radnicima, sa više novih radnih mesta, novim digitalizovanim pogonima i "zelenim" tehnologijama, boljim kvalitetom proizvoda u višim fazama prerade i naravno boljim zaradama. Sve u svoje vreme.

Treba prionuti na posao, pregovarati i dogovarati, a nad Železarem, Smederevom i Srbijom će se ponovo zavijoriti "dim koji život znači".



Samo uz saglasnost članstva "Nezavisnog sindikata metalaca"